



Jeannette Baljeu, Allard Castelein, Victor van der Chijs • Energieia

20 uur



OPINIE

## Dubbel­slag economie-klimaat vraagt om onder­nemende overheid

Opinie | Jeannette Baljeu is gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, Allard Castelein is CEO van het Havenbedrijf Rotterdam en Victor van der Chijs is voorzitter van de ondernemersvereniging Deltalinqs.



Bewaren

De coronacrisis heeft de tijdshorizon teruggebracht tot een vooruitblik van steeds enkele weken en het gezichtsveld om goede redenen versmald. Het aantredende kabinet staat straks voor de opdracht een nieuw en breed perspectief te bieden: vooral een kickstart van de economie met versnelling van projecten die tegelijkertijd de klimaatdoelen ondersteunen. Zo'n dubbel­slag van economie en klimaat vraagt om een onder­nemende overheid die met creatieve oplossingen doorzettingsmacht etaleert.

Ruim vijftien maanden geleden sloten in Rotterdam bestuur, industrie en maatschappelijke organisaties het [Rotterdams Klimaat Akkoord](#) dat de uitstoot aan de Maas in tien jaar moet halveren. Daarmee sorteren de partijen voor op een klimaatneutrale stad en havenindustriegebied in 2050. Het tussendoel voor 2030 staat inmiddels [op de tocht](#), met name als gevolg van twee dossiers: stikstof en waterstof. Dat is méér dan een regionale tegenvaller. Averij betekent schade



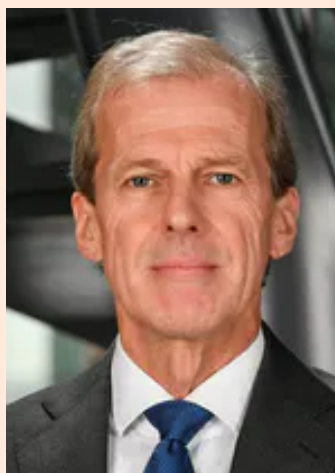
aan de nationale economie, landelijke klimaatdoelen en de concurrentiepositie van Nederland in Noordwest-Europa.

Jeannette Baljeu,  
gedeputeerde Zuid-Holland  
(VVD). (Foto: provincie Zuid-  
Holland)

## Blauwe



Victor van der Chijs, voorzitter  
Deltalinqs. (Foto: Marc  
Noite/Deltalinqs)



Allard Castelein, CEO  
Havenbedrijf Rotterdam.  
(Foto: Havenbedrijf  
Rotterdam)

## waterstof

Om te beginnen met waterstof: een reeks bedrijven, die samenwerken in **het project H-vision**, wil actief investeren in fabrieken waarin waterstof wordt gemaakt uit gas dat vrijkomt bij raffinageprocessen. De CO<sub>2</sub> die daarbij ontstaat zou worden afgevangen en onderzees opgeslagen. Met deze koolstofarme, blauwe waterstof kan de industrie straks jaarlijks 2,7 miljoen ton CO<sub>2</sub> uit de atmosfeer houden, ofwel bijna 20% van de gehele reductieopgave voor de landelijke industrie invullen.

De grootschalige productie van blauwe waterstof helpt de industrie bij de overschakeling van aardgas op waterstof, en brengt daarmee de waterstofeconomie op gang. Het duurt immers nog ruim tien jaar voordat groene waterstof op basis van schone stroom kan worden gemaakt en geïmporteerd in de hoeveelheden die de industrie nodig heeft.

## SDE++ helpt H-projecten niet

Blauwe waterstof dreigt als oplossing echter op de plank te belanden door **niet-passende subsidieregelingen**. Het kabinet veronderstelt dat huidige SDE++ regeling afdoende is. Daarmee wordt alleen rugdekking gegeven aan het **onderzees opslaan van CO<sub>2</sub>**, maar laat de bouw van de waterstoffabrieken zelf geheel buiten beschouwing. Dit roept om maatwerk om te voorkomen dat projecten als H-vision in Rotterdam, Hy2Zero in Zeeland en H2 Gateway in Den Helder op zijn minst vertraging op.



Waterstof, of het nu grijs, blauw of groen geproduceerd is, kent vele toepassingen. Dit is een tankstation voor vervoer op waterstof in de regio Rotterdam. (Foto: Michiel Wijnbergh/ANP)

De opslag van CO<sub>2</sub> onder de Noordzee als onderdeel van het productieproces is hier dus geen blokkerende factor. Lange tijd gold de zogeheten CCS-techniek als ongemakkelijk gespreksonderwerp, maar inmiddels is er breed draagvlak onder politici, wetenschappers en de meeste maatschappelijke organisaties dat CO<sub>2</sub>-opslag noodzakelijk is om opwarming van de aarde effectief tegen te gaan.

Zoals Nederland in de jaren zestig overschakelde van kolen op aardgas, is ook nu een uitgestoken hand van de overheid echt nodig om dergelijke projecten gezamenlijk van de grond te krijgen. Er opent zich nu een gapend gat tussen de nationale waterstofvisie en het financiële instrumentarium dat hiervoor beschikbaar is, terwijl het tijdig realiseren van klimaatprojecten ook nieuwe investeringen aantrekt. Dat is goed voor nieuwe werkgelegenheid en het toekomstig verdienvermogen van Nederland. Geen onbelangrijk gegeven om straks de economie weer aan te kunnen jagen.

## Stikstof

Het andere onderwerp dat om urgentie vraagt in de formatie van een volgend kabinet is de stikstofproblematiek. De aangenomen nieuwe stikstofwet mag dan politieke ontspanning brengen, op maatschappelijk vlak is er te weinig opgelost. In Rotterdam

staat een investeringsbedrag van €4,5 miljard in de wachtkamer. Nieuwe klimaatinvesteringen verzanden in vergunningenproblematiek aangezien de gecreëerde stikstofruimte voor de meeste van deze projecten niet of onvoldoende geldt.

Wij zullen oplossingen blijven aanreiken om een nieuwe regering te helpen visies om te zetten in acties. Er is immers veel te winnen. De Rotterdamse haven zorgt nu voor 385.000 banen en een bijdrage van 6% aan de economie. De energietransitie vergt forse investeringen van de industrie. Bedrijven hebben de keuze waar die bestedingen neerslaan. Wie voorop loopt in het aantrekken hiervan versterkt zijn economie en genereert werkgelegenheid. Maar niets is vanzelfsprekend. Dat vraagt ook om een ondernemende overheid, met een horizon op 2050 en een daadkracht gericht op morgen.

*Jeannette Baljeu is gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, Allard Castelein is CEO Havenbedrijf Rotterdam en Victor van der Chijs is voorzitter ondernemersvereniging Deltalinqs.*



### Meest gelezen



Nederland in tegenaanval bij Duitse rechter om kolenzaak



Gevaar op koude douche na einde TF-sigtaal



Kamer stemt in met begrenzing kolenstook